## AMT UNTERSPREEWALD

# Beschlussvorlage

Stadt: Golßen



☑ öffentlich ☐ nicht öffentlich ☐ Dringlic	hkeit
--	-------

Gremium	Beteili-	Datum der	ТОР	Beratungsstatus	
	gung	Sitzung		vorberatend	beschließend
Bildungs-, Jugend-, Kultur- u. Sportausschuss					
Planungs-, Bau-, Wirtschafts- u. Umweltausschuss					
Ausschuss Haushalt und Finanzen					
Ortsbeirat Mahlsdorf	$\square$	18.09.2025	12	$\boxtimes$	
Ortsbeirat Zützen					
Hauptausschuss					
Stadtverordnetenversammlung	$\bowtie$	22.09.2025			$\boxtimes$

**Beratungsgegenstand:** Durchführung eines Teileinziehungsverfahrens für den Verbindungsweg OT Mahlsdorf - Kreuzung Eichbuschweg (Fahrradstraße)

Einreicher der Vorlage	Vorlagennummer	Datum
Bock - BA	97-2025	02.09.2025

#### A. Beschlussvorlage:

- **☐** Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:
- ☐ Der Hauptausschuss beschließt:

das Teileinziehungsverfahren für den Verbindungsweg OT Mahlsdorf - Kreuzung Eichbuschweg / L 711 (Flurstück 19, Flur 4, Gemarkung Altgolßen & Flurstück 41, Flur 2, Gemarkung Mahlsdorf) gemäß § 8 Brandenburgisches Straßengesetz mit folgenden Beschränkungen

- 1. Fahrradstraße (VZ 244.1)
- 2. Anlieger frei (VZ 1020-30)

durchzuführen.

#### Begründung der Beschlussvorlage:

Herr Mathias Hennig, Ortsvorsteher von Mahlsdorf, hat sich mit Schreiben vom 29.04.2025 an die untere Straßenverkehrsbehörde des Landkreises Dahme-Spreewald gewandt. In seinem Antrag bat er um verkehrsregelnde Maßnahmen auf dem Verbindungsweg zwischen dem Ortsteil Mahlsdorf und der Kreuzung Eichbusch / L711. Das Anliegen wurde durch die Straßenverkehrsbehörde zur weiteren Bearbeitung an das Amt Unterspreewald respektive die Stadt Golßen als zuständige Straßenbaulastträgerin weitergeleitet.

Es handelt sich um einen asphaltierten Weg mit einer Länge von ca. 2.000 m und einer Breite von ca. 3,50 m. Der Weg wurde im Rahmen des ländlichen Wegebaus mit Fördermitteln von Bund und Land ausgebaut. Ziel des Ausbaus war die Verbesserung der ländlichen Infrastruktur. Die Zuwendung wurde als Anteilfinanzierung in Höhe von 75 % gewährt. Die zuwendungsfähigen Gesamtausgaben betrugen 356.229,39 € (Zuwendung in Höhe von 267.172,04 €).

Laut Antrag des Ortsvorstehers wird der Weg zunehmend als Ausweichstrecke zum Durchgangsverkehr genutzt. Dies führe außerhalb der Ortslage zu einer erhöhten Unfallgefahr im Begegnungsverkehr mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen sowie innerhalb des Ortsteils zu einem gestiegenen Verkehrsaufkommen.

Zur Wiederherstellung des ursprünglichen Zwecks des Weges wurde seinerzeit die Aufstellung einer Beschilderung mit dem Verkehrszeichen 260 (Verbot für mehrspurige Kfz und Motorräder) in Verbindung mit dem Verkehrszeichen 1026-38 (Land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) vorgeschlagen. Die Stadtverordnetenversammlung hat sich am 23.06.2025 gegen diesen Vorschlag ausgesprochen.

Daraufhin hat Herr Hennig mit Antrag vom 04.07.2025 einen neuen Vorschlag unterbreitet. Demnach soll eine Beschilderung mit den Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in Verbindung mit 1020-30 (Anlieger frei) erfolgen.

Aus dem Zuwendungsbescheid sowie den dazugehörigen Nebenbestimmungen ergeben sich keine Hinweise dafür, dass der mit der Maßnahme verfolgte Verwendungszweck durch die vorgeschlagene Teileinziehung beeinträchtigt oder nicht erfüllt würde. Demzufolge besteht die Möglichkeit der Teileinziehung mit folgenden Beschränkungen:

- 1. Fahrradstraße (VZ 244.1)
- 2. Anlieger frei (VZ 1020-30)

ш		n	\A/	$\Delta I$	С.
	ı		w	CI	s:

<u>Fina</u>	anzielle Auswirkungen
	Ja Nein  Ertrag □ Aufwand □ Investition  m Produktsachkonto <b>54110.522101</b> (Ergebnis- und Finanzhaushalt) sind Mittel in Höhe von <b>2.800</b> €, HHJ <b>2025</b> , eingestellt. Die Maßnahme verursacht Kosten in Höhe von etwa 500 €.
	Die Maßnahme verursacht Folgekosten: ☐ Ja (z.B. Abschreibung + Wartung) ☐ Nein  Zugunsten der Maßnahme werden andere Mittel eingespart.
<b>3.</b> E	Bei Vergaben:  Geplante Ausgaben in dem Produktsachkonto in Höhe von €  noch verfügbare Mittel €  Vergabevorschlag €
Anla	agen age 1: Lageplan age 2: Antrag vom 04.07.2025
 Datu	m Unterschrift des zuständigen FA-Leiters:

C. Beschluss:						
Die Stadtverordnetenvers	amml	ung / Der Hauptauss	chuss beschl	ießt:		
nach dem Wortlaut	nach dem Wortlaut der Beschlussvorlage					
☐ in Abänderung des	Wortla	autes der Beschlussvo	rlage wie folgt:			
Begründung des Besch oder Ablehnung der Beschli		_	des Wortlau	ıtes der Besch	lussvorlage	
Zustimmungsempfehlu	ıng H⊧	auptausschuss:				
Gesetzl. Anzahl		resend	Ja	Nein	Enthaltung	
Zustimmungsempfehlu	na Bi	ildungsausschuss:	<u> </u>	I		
Gesetzl. Anzahl		esend	Ja	Nein	Enthaltung	
Zustimmungsempfehlu	na R	anancechnee.				
Gesetzl. Anzahl		resend	Ja	Nein	Enthaltung	
7						
Zustimmungsempfehlu Gesetzl. Anzahl		nanzausscnuss: /esend	Ja	Nein	Enthaltung	
Gesetzi. Arizani	Allw	resentiu	Ja	INGIII	Littialiang	
Abstimmungsergebnis	•					
Gesetzl. Anzahl	Anw	resend	Ja	Nein	Enthaltung	
	-			1		
Von der Beratung und Abst ausgeschlossen:	immur	ng waren gemäß §22 E	BbgKVerf wege	en Besorgnis der l	3efangenheit	
			-			
		Sichtvermerk				

Datum/Unterschrift Amtsleiter/in

Datum/Unterschrift Vorsitzende/r

Datum/Unterschrift Amtsdirektor

### B. Stellungnahme des Ortsbeirates zur Vorlagennummer 97-2025:

Beratungsgegenstand: Durchführung eines Teileinziehungsverfahrens für den

Verbindungsweg OT Mahlsdorf - Kreuzung Eichbuschweg (Fahrradstraße)					
Ortsbeirates: Mahlsdorf					
☐ Zustimmung ☐	Ablehnung				
Begründung bei Ablehnu	ng:				
Abstimmungsergebn	is des Ortsbeirates/Aussc		T	le a u	
Gesetzl. Anzahl	Anwesend	Ja	Nein	Enthaltung	
Von der Beratung und Abstimmung waren gemäß §22 BbgKVerf wegen Besorgnis der Befangenheit ausgeschlossen:					
ausgeschlossen.					
Datum	Unterschrift des Vorsitzenden des	s Ortsbeirates/Au	sschusses		

Diese Originalseite ist, vor Sitzungsbeginn, der ehrenamtlichen Bürgermeisterin vorzulegen.