

# Informationsvorlage



**Stadt: Golßen**

**Einreicher der Vorlage: Schieber - BA**

**Vorlagen-Nr.: 37-2020**

**Tagesordnungspunkt** ○

☒ öffentlich

☐ nicht öffentlich

Gremium	Beteiligung	Datum der Sitzung	TOP	Beratungsstatus
Bildungs-, Jugend-, Kultur- u. Sportausschuss	<input type="checkbox"/>			vorberatend
Planungs-, Bau-, Wirtschafts- u. Umweltausschuss	<input type="checkbox"/>			vorberatend
Hauptausschuss	<input type="checkbox"/>			vorberatend
Ortsbeirat Mahlsdorf	<input type="checkbox"/>			vorberatend
Ortsbeirat Zützen	<input type="checkbox"/>			vorberatend
Stadtverordnetenversammlung	<input type="checkbox"/>			entgültige Stellungnahme

**Gegenstand:** ABS Berlin - Dresden, Fortführung der 1. Baustufe - Nachrüsten eines Fahrzeugrückhaltesystems an der Straßenüberführung Landwehr bei km 63,985

## Sachverhalt:

Sehr geehrte Frau Maurer, sehr geehrte Stadtverordneten,

mit Beschluss Nr. 124-2019 haben die Stadtverordneten dem Vorhaben der DB Netz AG: Ausbaustrecke Berlin-Dresden, Fortführung 1. Baustufe, Maßnahmen für die Inbetriebnahme mit 200 km/h - Nachrüstung eines Fahrzeugrückhaltesystems (FRS) an der Straßenüberführung Landwehr bei Bahn-km 63,985 unter Einhaltung von Auflagen zugestimmt.

Der DB Netz wurden die Auflagen und das Ergebnis der Brückenprüfung aus 2017 mitgeteilt.

Im Ergebnis teilt die DB Netz mit Schreiben vom 24.02.2020 mit, dass von dem bisher vorgeschlagenen Entwurf des FRS aufgrund des Bauwerkszustandes und aus statischen Gründen abgewichen werden muss. Die neue Planung sieht eine durchgehende Ausrüstung des FRS aus Betonfertigteilen über das gesamte Ingenieurbauwerk hinaus mit der gleichzeitigen Einengung der Fahrbahn auf 4,50 m vor. Auf die bisher vorgesehenen Stahlschutzplanken in den Übergangsbereichen wird verzichtet. Die Schutzeinrichtung aus Betonfertigteilen wird auf die Fahrbahn aufgesetzt und miteinander gekoppelt (sh. Anlage 2).

## Anlagen:

Anlage 1: Schreiben vom 24.02.2020 der DB Netz AG

Anlage 2: Schnitt Entwurfsplan - neu

Anlage 3: Schnitt Entwurfsplan - alt

Anlage 4: Bericht zum mobilen Fahrzeugrückhaltesystem (nur Bürgermeister)

**Unterschrift/Datum des zuständigen FA-Leiters:**

**Stellungnahme der Stadtverordnetenversammlung:**

---

**(Unterschrift des Bürgermeisters)**

**Sichtvermerk/Datum:**

---

**Amtsleiter**

---

**Amtsdirektor**